

Dział II

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla inwestycji: „Budowa ulicy Ziołowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną”.

I. Opis ogólny

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie robót budowlanych ulicy Ziołowej w ramach zamierzenia budowlanego pod nazwą: „Budowa ulicy Ziołowej – prace przygotowawcze” – zakres inwestycji: **„Budowa ulicy Ziołowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną”**, zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- 142, 144, 145, 146, 155, 161, 165, 166, 207, 211, 212, 222, 247, 252/8, 322/5, 556 (obręb ewidencyjny 16 – Ciechomice).

Na wymienione zadanie opracowano projekty budowlane i wykonawcze oraz uzyskano stosowne decyzje/zgłoszenie:

1. Decyzja nr 80/2019 z dnia 12.02.2019 r. - pozwolenie na budowę ulicy Ziołowej w zakresie drogi gminnej nr 520195W wraz z infrastrukturą techniczną tj. siecią wodociągową, siecią kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami, oświetleniem ulicznym,
2. Zgłoszenie zamiaru budowy z dnia 18.10.2017 r. (nie wniesiono sprzeciwu do dnia 10.11.2017 r. WRM-IV.6743.1.49.2017.BB) – elektroenergetyczna kablowa linia oświetleniowa 0,4 kV – oświetlenie ul. Lawendowej i łącznika do ul. Miętowej w Płocku- **z tej dokumentacji do wykonania w ograniczonym zakresie – SOT szafa oświetleniowa w ul. Lawendowej oraz kablowa linia oświetleniowa o długości ok. 31m wraz ze słupem oświetleniowym 26/1 w ul. Lawendowej .**

Prace budowlane prowadzone dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego polegać będą na:

- budowie jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu kategorii KR3;
- budowie pieszojezdni o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowie miejsc postojowych o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowie chodników o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej;
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego;
- zagospodarowaniu zieleni terenu przyległego;
- przebudowie przepustu;
- budowie oświetlenia ulicznego;
- budowa szafy oświetleniowej SOT
- budowie sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej;
- budowie sieci wodociągowej;
- przebudowie przyłączy sieci wodociągowej.

Realizacja przedmiotowej inwestycji, polegająca na budowie ulicy Ziołowej wraz z infrastrukturą techniczną, przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych w rejonie jej budowy oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych.

II. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

Omawiana obszar wchodzący w zakres opracowania to fragment ulicy Ziołowej w Płocku, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ciechomicką do skrzyżowania z ulicą Lawendową.

Cały omawiany teren wchodzący w zakres opracowania zlokalizowany jest w granicach administracyjnych miasta Płock – woj.: mazowieckie, powiat: M. Płock, gmina: M. Płock.

Ulica Ziołowa na całym omawianym odcinku posiada nawierzchnię wykonaną z płyt betonowych typu „MON” oraz przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu (1x2). Szerokość jezdni ulicy Ziołowej na omawianym odcinku wynosi $\sim 4 \div 5$ m. Ulica Ziołowa, na całym swoim obszarze, nie jest wyposażona w chodniki, ścieżki rowerowe oraz utwardzone zjazdy indywidualne do posesji. Istniejące zjazdy indywidualne są zjazdami gruntowymi.

Omawiany obszar przebiega głównie przez tereny o zabudowie mieszkalnej – domy jednorodzinne.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane przy ulicy Ziołowej są skrzyżowaniami zwykłymi. Ulica Ziołowa na omawianym obszarze krzyżuje się z ulicami:

- Ciechomicka;
- Rumiankowa;
- Miętowa;
- Herbaciana;
- Lawendowa.

Wszystkie omawiane odcinki dróg wchodzących w zakres opracowania znajdują się w obszarze zabudowanym, wyznaczonym znakami D-42. Maksymalną prędkość pojazdów na tych drogach wyznaczają zasady ogólne poruszania się pojazdów w obszarze zabudowanym, zgodnie z postanowieniami ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.

Ruch kołowy ulicy Ziołowej jest niewielki. Droga ta stanowi dojazd do prywatnych nieruchomości i nie odbywa się po niej ruch tranzytowy.

W rejonie omawianych dróg zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami);
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe;
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacyjne;
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne.

W zakresie omawianego terenu znajdują się obszary zielone: drzewa, krzewy. Z uwagi na brak kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącymi drzewami nie przewiduje się ich wycinki.

Zakresem robót rozbiórkowych jest wykonanie demontażu:

- elementy branży drogowej: konstrukcja jezdni (o nawierzchni z płyt betonowych typu „MON”);
- elementy branży elektrycznej: oświetlenie uliczne (oprawy, wysięgniki, przewody);
- elementy branży sanitarnej: odcinek sieci wodociągowej, przyłącza wodociągowe.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. *o odpadach* – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego – zgodnie z Zarządzeniem Nr 581/11 Prezydenta Miasta Płocka, z dnia 22 czerwca 2011r., które należy przekazać Zamawiającemu w sposób wskazany w ww. Zarządzeniu.

III. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

1) Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu kategorii KR3;
 - kategoria drogi – gminna nr 520195W;
 - klasa drogi – L (lokalna);

- kategoria ruchu – KR3;
- długość ~ 315m;
- szerokość: 6,00m (dwa pasy ruchu po 3,00m każdy);
- spadek poprzeczny: daszkowy 2,0%;
- budowa pieszojezdni o nawierzchni z kostki betonowej;
 - szerokość: zmienna dostosowana do istniejących szerokości;
 - spadek poprzeczny: zgodny ze spadkiem podłużnym ul. Ziołowej;
- budowa miejsc postojowych o nawierzchni z kostki betonowej;
 - szerokość: 2,50m;
 - spadek poprzeczny: jednostronny 2%;
- budowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej;
 - dwustronny;
 - szerokość: 2,00m;
 - spadek poprzeczny: jednostronny 2%;
 - dojścia do furtek;
- budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej;
 - szerokość: 4,0m i 5,40m;
 - połączenie z nawierzchnią jezdni: poprzez fazowanie 1:1;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
 - ustawienie słupków do znaków oraz montaż znaków drogowych;
 - ustawienie słupków do urządzeń oraz montaż urządzeń BRD;
 - wykonanie oznakowania poziomego.
- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego;
- przebudowa przepustu:
 1. przepustu z rur betonowych $\varnothing 400\text{mm}$ ~17m;
 2. w tym przedłużenie przepustu o ~4,5m;
 3. ścianki oporowe przepustu.
- budowa oświetlenia ulicznego:
 - budowa linii kablowej zasilającej oświetlenie YAKXS 5x25mm²;
 - budowa linii kablowej sterującej oświetleniem YAKXS 4x25mm²;
 - montaż słupów oświetleniowych o wysokości 9m z wysięgnikiem;
 - montaż opraw LED o mocy 72W;
 - montaż szafy oświetleniowej SOT
- budowa sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej:
 - wykonanie kanału grawitacyjnego z rur Dz 600 PE/PP strukturalne SN8 – sieć;
 - wykonanie kanału grawitacyjnego z rur Dz 500 PE/PP strukturalne SN8 – sieć;
 - wykonanie kanału grawitacyjnego z rur Dz 400 PP lite SN10 – sieć;
 - wykonanie kanału grawitacyjnego z rur Dz 250 PP lite SN10 – sieć;
 - wykonanie kanału grawitacyjnego z rur Dz 200 PP lite SN10 – przyłącza;
 - montaż studni $\varnothing 1200\text{mm}$ (betonowe);
 - montaż studni $\varnothing 1500\text{mm}$ (betonowe);
 - montaż wpustów ulicznych $\varnothing 500\text{mm}$ (betonowe);
 - montaż osadnika $\varnothing 1500\text{mm}$ (betonowy);
 - montaż separatora $\varnothing 1500\text{mm}$ (betonowy);
 - wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej $\varnothing 600\text{mm}$;
- budowa sieci wodociągowej:
 - wykonanie sieci wodociągowej z rur Dz 110 PE100 PN10 – sieć;

- wykonanie sieci z rur Dn 80 żeliwo sferoidalne PN10 – hydrant;
- hydrant Dn 80 podziemny;
- przebudowa przyłączy sieci wodociągowej:
 - wykonanie sieci wodociągowej z rur Dz 40 PE100 PN10 – przyłącza.

2) Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu:

Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów branży drogowej:

- nawierzchnia jezdni ~ 1 950m²;
- nawierzchnia pieszojezdni ~ 300m²;
- nawierzchnia miejsc postojowych ~ 75m²;
- nawierzchnia chodników ~ 1 060m²;
- nawierzchnia zjazdów ~ 310m²;
- nawierzchnia zieleni (trawników) ~ 1 420m²;
- przebudowa przepustu ~17m (w tym przedłużenie o ~4,5m).

Zestawienie projektowanych elementów branży elektrycznej:

- oświetlenie uliczne:
 - budowa linii kablowej zasilającej oświetlenie YAKXS 5x25mm² ~655m;
 - budowa linii kablowej sterującej oświetleniem YAKXS 4x25mm² ~470m;
 - montaż słupów oświetleniowych o wysokości 9m z wysięgnikiem – 15kpl.;
 - montaż opraw LED o mocy 72W – 14szt.

Zestawienie projektowanych elementów branży sanitarnej:

- sieć i przyłącza kanalizacji deszczowej:
 - wykonanie kanału grawitacyjnego z rur Dz 600 PE/PP strukturalne SN8 – sieć ~66m;
 - wykonanie kanału grawitacyjnego z rur Dz 500 PE/PP strukturalne SN8 – sieć ~111m;
 - wykonanie kanału grawitacyjnego z rur Dz 400 PP lite SN10 – sieć ~305m;
 - wykonanie kanału grawitacyjnego z rur Dz 250 PP lite SN10 – sieć ~38m;
 - wykonanie kanału grawitacyjnego z rur Dz 200 PP lite SN10 – przyłącza ~157m;
 - montaż studni Ø1200mm (betonowe) – 14szt.;
 - montaż studni Ø1500mm (betonowe) – 5szt.;
 - montaż wpustów ulicznych Ø500mm (betonowe) – 14szt.;
 - montaż osadnika Ø1500mm (betonowy) – 1szt.;
 - montaż separatora Ø1500mm (betonowy) – 1szt.;
 - wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej Ø600mm – 1szt.;
- sieć wodociągowa:
 - wykonanie sieci wodociągowej z rur Dz 110 PE100 PN10 – sieć ~85m;
 - wykonanie sieci z rur Dn 80 żeliwo sferoidalne PN10 – hydrant ~6m;
 - hydrant Dn 80 podziemny – 1szt.;
- przyłącza sieci wodociągowej:
 - wykonanie sieci wodociągowej z rur Dz 40 PE100 PN10 – przyłącza ~18m.

3) Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać u Zarządcy drogi zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu;
- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd i dojazd mieszkańców do swoich posesji;
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym;
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP;
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

IV. Realizację prac należy wykonać zgodnie z przepisami w szczególności:

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U.2018.1474 ze zm.);
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U.2018.2068 ze zm.);
3. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U.2018.1986 ze zm.);
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U.2018.1202 ze zm.);
5. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U.2017.1121 ze zm.);
6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U.2018.799 ze zm.);
7. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U.2018.2081 ze zm.);
8. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz. U.2018.755 ze zm.);
9. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U.2017.2101 ze zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U.2018.1935 ze zm.);
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U.2013.1129 ze zm.);
12. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U.2016.124 ze zm.);
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.2003.220.2181 ze zm.);
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U.2017.784 ze zm.);
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U.2004.130.1389 ze zm.);
16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U.2003.120.1126 ze zm.);
17. Zarządzenie nr 581//11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka;
18. Zarządzenie nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg i zarządzenia nr 1867/2012 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: zmiany zarządzenia nr 688/11 Prezydenta miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg;
19. Zarządzenie nr 610/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 30 czerwca 2011 roku w sprawie: wprowadzenia instrukcji na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp;
20. Zarządzenie nr 1868/2012 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: wprowadzenia Instrukcji wykonania prac związanych z regulacją wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego.
21. Zarządzenie Nr 2797/2016 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 13 grudnia 2016 r. ze zmianami z zarządzenia Nr 4348/2018 z dnia 28 czerwca 2018r w sprawie: Wytycznych do projektowania i realizacji miejskiej sieci kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy – Miasto Płock.

V. UWAGI:

- W przypadku kiedy dokumentacja projektowa nie zakłada wprowadzonych po zakończeniu prac projektowych ustaw, rozporządzeń i zarządzeń Prezydenta Miasta Płocka, należy prowadzić prace i stosować materiały zgodne z ich wytycznymi (należy doprowadzić do zgodności realizacji prac i stosowanych materiałów, do zapisów w wymienionych aktach prawnych), chyba że wymagałoby to przeprowadzenia zmian projektowych, co należy zgłosić Zamawiającemu, w przypadku braku zgłoszenia tej okoliczności, Wykonawca wykonuje czynności na własne ryzyko, licząc się z ich nieprzyjęciem i niezapłaceniem.